

Жизнь – вечный взлет

В Витебской областной библиотеке имени В. И. Ленина состоялась встреча с известным летчиком-испытателем 1-го класса, инженером-полковником Мариной Попович.

Марина Лаврентьевна – удивительная женщина! В общении проста и естественна. Безо всякого налета «звездности». А уж ей-то можно было бы заноситься: обладательница 5 международных наград, в том числе – золотой и серебряной медалей им. С. П. Королева, большой золотой медали Международной авиационной федерации.

Какое обаяние исходило от нее! Она прекрасно умеет владеть аудиторией. Сколько гордости было в словах Марины Лаврентьевны, когда она вдохновенно рассказывала об авиации! Еще в детстве ее душу всколыхнули варварства и зверства фашистов. Именно тогда она приняла решение отомстить во что бы то ни стало. В 14 лет Марина Попович записалась в аэроклуб и освоила простенький УТ-2. А в 16 поехала в Москву к генералу Николаю Каманину, Герою Советского Союза. Он тогда в ДОСААФ авиацией командовал. В документах юная девчонка приписала себе ни много ни мало – 11 лет! Ей разрешили летать, но только в спортивной авиации. Девушка же была настойчива в своем решении стать военной летчицей, поэтому отправилась к Ворошилову, пригрозив, что, если ее к нему не пустят, она напишет в «Правду». На встрече с Климентом Ефремовичем девчушка заявила: «Я хочу научиться летать и быть профессиональным летчиком-истребителем». – «Батюшки, а зачем тебе?!». – «Хочу отомстить фашистам». – «Да что ты, они расстреляны, их нет!» – «Так ведь еще родятся». – «Ладно, убедили!» И написал: «Каманину Николаю Петровичу. Допустить, если есть соответствующие данные».

Так девушку зачислили в летное училище. Эта активная женщина добилась своей цели, недаром прозвали ее «Мадам МиГ». Летчиком-испытателем Попович стала в 1964 году. Это первая женщина, которая на реактивном истребителе МиГ-21 преодолела звуковой барьер. В общей сложности Марине Попович принадлежит 100 мировых рекордов по преодолению расстояний с большой скоростью.

За время службы Марина Лаврентьевна освоила свыше 40 видов самолетов и вертолетов, приняла участие в испытании большого количества авиационной техники.

Эльвира Гамм

Віцебскі рабочы. — 2012. — 13 верас. — С. 3.